

RAPPORT BIJRIJDERSSTOEL SNG

80% geeft aan onvoldoende zicht te hebben
om veilig te kunnen werken

RAPPORT BIJRIJDERSSTOEL SNG

80% GEEFT AAN ONVOLDOENDE ZICHT TE HEBBEN OM VEILIG TE KUNNEN WERKEN

Leden van FNV Spoor, die mentormachinist zijn, benaderden ons met het zorgwekkende signaal dat de zichtlijn vanuit de bijrijdersstoel in de teststellen SNG (Sprinter Nieuwe Generatie) volstrekt onvoldoende is. Vanuit de positie van de bijrijdersstoel in de teststellen hebben de mentormachinisten, maar uiteraard ook de examinatoren en begeleiders, geen zicht op de rijweg en de seingeving. Het zicht wordt namelijk volledig beperkt door de linkse A-stijl en de lage plaatsing van de bijrijdersstoel.

Begin februari heeft FNV Spoor de directeur NS Service & Operatie (S&O) verzocht om de bijrijdersstoel van de Sprinter Nieuw Generatie (SNG) op een andere plek te plaatsen. NS liet ons daarop schriftelijk weten dat zij van mening zijn dat de (aangepaste) positie van deze bijrijdersstoel na het doorlopen van een uitermate zorgvuldig proces en in samenspraak van de gebruikersvertegenwoordiging is bepaald. Dat staat dus haaks op de meldingen die wij van onze leden ontvingen.

Niet verrassend, wel schrikbarend

Omdat het om de veiligheid en ook werkplezier van onze leden gaat, hebben we daarop dus een enquête onder de gebruikers (mentoren en examinatoren) uitgezet. Ruim 200 machinisten hebben de enquête ingevuld. En al verbazen de uitkomsten ons niet, zijn deze wel schrikbarend.

Enkele highlights:

- 80% heeft (ruim) onvoldoende zicht om alle seinbeelden waar te nemen.
- 80% heeft (ruim) onvoldoende zicht op het spoor om te zien of het veilig te berijden is.
- 81% geeft aan dat zijn/haar algemene veiligheidsgevoel als mentor/examinator ruim onvoldoende is.
- 54% overweegt als mentor/examinator te stoppen als men met de STIT moet (blijven) werken.
- 88% is voor het alternatief van FNV Spoor gelijk aan Flirt.
- 83% van de respondenten die met de STIT hebben gewerkt, geeft aan dat deze hun niet bevalt.

Op de volgende pagina's vind je de volledige uitslag van onze enquête. Je vindt daar ook diverse quotes die de respondenten hebben ingevuld. Een paar uitspraken komen bij herhaling terug:

- De stoel is te klein, ergonomisch onverantwoord en lastig om voor langere tijd om op te zitten. Voor oudere collega's is dit eigenlijk niet te doen.
- De deur kan niet meer goed open.
- Het is belangrijk iedereen goed te betrekken bij dit soort trajecten en op tijd over dit soort zaken nadenken.
- Hartsikke onveilig!

Hoe nu verder?

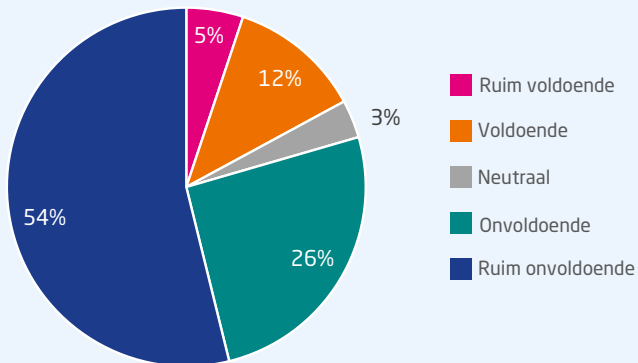
Wij gaan de directie S&O uitnodigen voor een gesprek, waarbij we het rapport bespreken. Onze inzet is duidelijk: de STIT is geen alternatief voor een slecht geplaatste rijdersstoel. Wij gaan de directie proberen te overtuigen dat de rijdersstoel zoals in de Flirt, met zwenk-zwaaiemechanisme dat automatisch wegdraait als je opstaat, te positioneren.

Uiteraard worden wij tijdens dat overleg ondersteunt door diverse FNV Spoor kaderleden die zelf mentor machinist en/of examinator zijn.

UITSLAG ENQUÊTE BIJRIJDEERSSTOEL

De Enquête is zowel door FNV Spoor leden, leden van andere bonden en door niet-leden ingevuld. De meningen/of uitkomsten verschillen nauwelijks. Wij kunnen dus stellen dat de uitkomsten uit ons onderzoek, die we op de volgende pagina's met jullie delen, breed gedragen worden door de gebruikers van deze bijrijdersstoel en van de STIT.

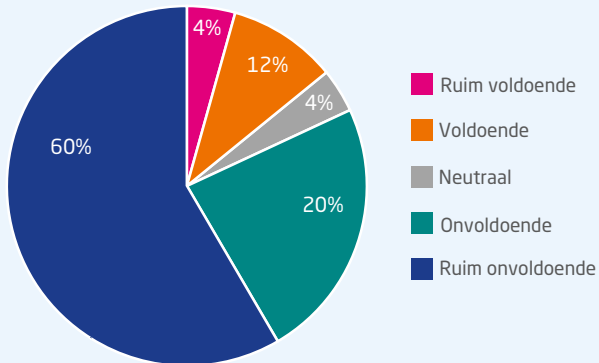
Ik heb vanaf de huidige positie van de bijrijdersstoel SNG als mentor/
examinator voldoende zicht om alle seinbeelden (hoog en laag) waar te nemen



**Ben heel benieuwd hoe IL&T hier over denkt!
Verder oproepen om geen examens en begeleidingen
meer plaats te laten vinden op de SNG.**

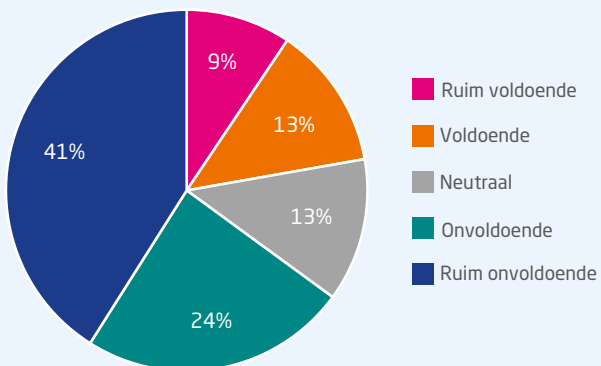
(Lid FNV Spoor)

Ik heb vanaf de huidige positie van de bijrijdersstoel SNG als mentor/examinator te allen tijden voldoende zicht op het spoor om waar te nemen dat het veilig te berijden is



“ Zoals eerder aangegeven door FNV en dan een beter zicht en een noodknop in de buurt van de stoel! ”
(Lid FNV Spoor)

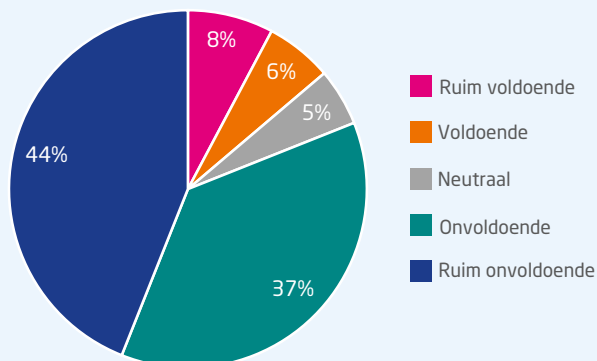
Ik kan vanaf de huidige positie van de bijrijdersstoel SNG als mentor/examinator in geval van een calamiteit op een adequate manier de trein doen stoppen (noodknop/ remhandel)



Losgezien van het slechte zicht, kan nu de linker buitendeur niet geheel geopend worden wat een nog gevaarlijker situatie oplevert dan toen de bijrijder stoel op de oude positie stond.

(Lid andere vakbond)

Mijn algemene veiligheidsgevoel als mentor/examinator op de mentorstoel geef ik



Dan ben ik heel benieuwd wie die machinisten zijn die dit unaniem goedkeuren volgens NS brief!? Hoor wel vaker dat ze zeggen dit is in overleg met Mcn gegaan. Maar dat zijn dan dingen waar een meerderheid van de Mcn het dan niet mee eens is blijkt dan. Dus hoeveel vakkennis hebben die Mcn waar ze altijd alles zo goed mee overleggen? Laten we eerlijk zijn: een blinde kan zien dat de nieuwe mentorstoel rechts al beter zou zitten voor het uitzicht naar buiten. Ik zou zeggen dat overleg met directie Service & Onderhoud (S&O), zoals NS dat noemt, is niks waard als daar altijd uitkomt wat andere behalve wij als S&O medewerkers een goede keuze vinden.

(Lid FNV Spoor)



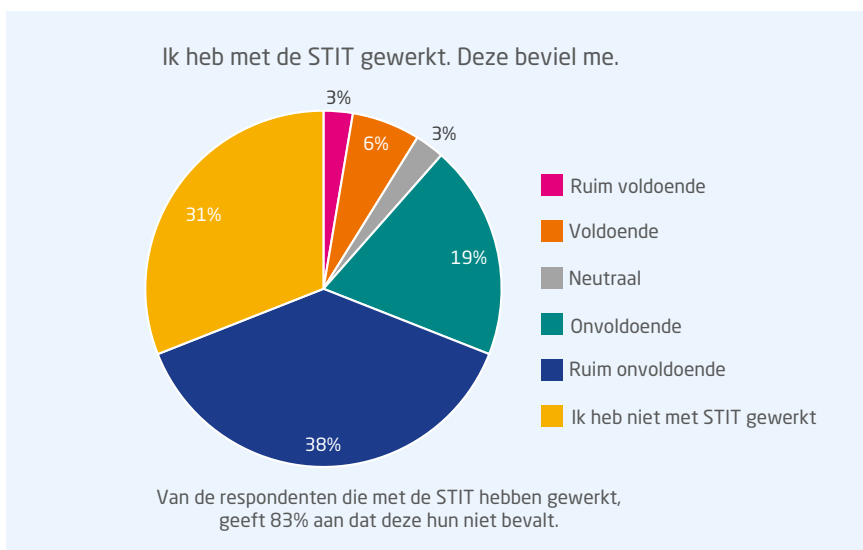
Een variant op de Flirt met zwenk-zwaaimechanisme lijkt mij het meest logische oplossing. Dit zit het minst in de weg wanneer men opstaat.

(Lid andere vakbond)



De stoel is te laag, te ver achteruit en teveel zijwaarts geplaatst. Een stoel verplaatsbaar zowel voor en achteruit en zijwaarts verplaatsbaar is wenselijk.

(Lid andere vakbond)



Klapstoel zoals bij de Flirt die ook in hoogte te verstellen is.

(Lid andere vakbond)



Meer zoals de Flirt. Deze heeft de ideale hoogte ook om alles goed te overzien.

(Lid andere vakbond)

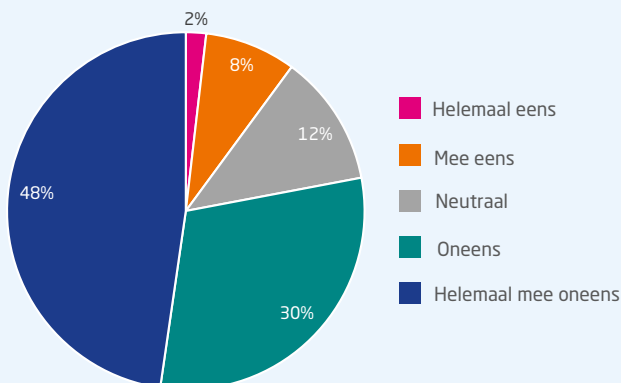




“ *Volgende keer de mentorstoel in de ontwikkeling van de trein meenemen i.p.v. een nagedachte. Zal veel tijd en geld schelen en hoop dat de bonden hier zich in de toekomst meer gaan bemoeien. Ook de bonden hebben hier een schuld in door nalatigheid en gebrekkigheid aan input vanaf het onthullen in de testfase van de trein. Had veel eerder ingegrepen kunnen en moeten worden.* **”**

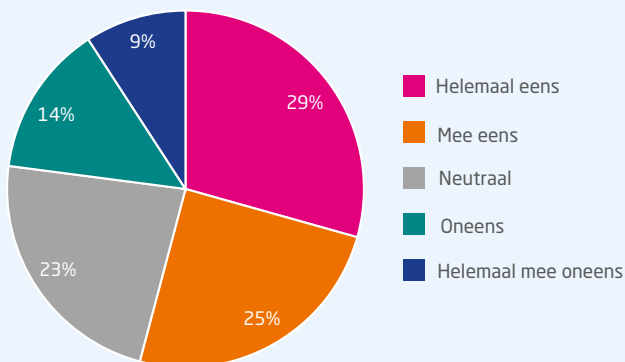
(Lid andere vakbond)

Ik zie het werken met de STIT helemaal zitten



“ Betere stoel om fatsoenlijk op te zitten i.p.v. net geen kinderzitformaat. Zachter mag ook wel. ”
(Lid FNV Spoor)

Ik overweeg te stoppen als ik met de STIT moet (blijven) werken en of als de positie van de rijdersstoel niet verbeterd wordt





Ben na 23 jaar mentorschap per direct gestopt als mentor. Kan de veiligheid niet garanderen en mijn gezondheid op zo'n slechte stoel staat voorop. Zou diegene die dit bedacht heeft graag 8,5 uur op deze stoel willen zien zitten.

(geen vakbonds lid)



Ik wil vanuit zittende positie kunnen ingrijpen. Niet met de noodstop, maar met de remkraan.

(geen vakbonds lid)

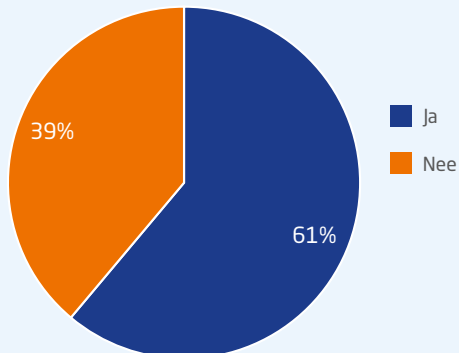


Niet zeiken en gewoon rechts van leerling gaan staan.

(Lid andere vakbond)



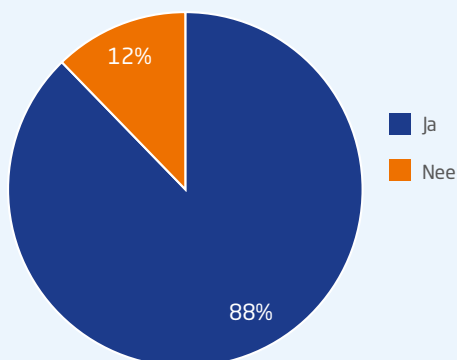
Ik ben voor het alternatief van FNV Spoor gelijk aan de SLT. Zoals bij de SLT op een rails, zodat deze te verschuiven is waardoor er een betere zichtlijn kan ontstaan doordat dan langs de A-stijl kan worden gekeken.



Het grootste probleem met de zitpositie in de SNG is de hoogte van de zitting. Hoewel het een van de comfortabelste mentorstoelen van al het materieel is, zit je te laag om fatsoenlijk zicht te hebben. ik hoop dat er voldoende aandacht is voor de hoogte van de stoelen.

(Lid FNV Spoor)

Ik ben voor het alternatief van FNV Spoor gelijk aan Flirt. Zoals bij de Flirt met zwenk-zwaaimechanisme dat automatisch wegdraait als je opstaat.



Geen aspiranten mee op de Sprinter Nieuw Generatie.

(Lid FNV Spoor)

De Mcn die hebben meegewerkt aan dit hebben NEE gezegd. Toch voert NS door. Geen begeleiding c.q. examens bij een dergelijke SNG. De stoel/STIT draagt niet bij aan een veilige en gezonde werkplek en doet afbreuk aan duurzame inzetbaarheid.

(Lid FNV Spoor)

**FNV SPOOR IS DE SPOORVAKBOND VOOR ALLE
MEDEWERKERS, OP, AAN EN ROND HET SPOOR.**

BEN JE NOG GEEN LID?

**SCAN DE QR-CODE OM JE BIJ ONS AAN TE
SLUITEN OF GA NAAR [FNV.NL/LIDWORDEN](https://fiv.nl/lidworden)**

